



Diario Palentino digital

EL TIEMPO

Palencia: Los chubascos podrían seguir hoy, pero serán ligeros. Temperaturas constantes. Vientos moderados del oeste.

PORTADA

PALENCIA

PROVINCIA

CASTILLA Y LEÓN

ESPAÑA

MUNDO

ECONOMÍA

DEPORTES

VIVIR

CULTURA

SOCIEDAD

OPINIÓN

EDITORIAL

HEMEROTECA

Jueves 28 febrero
de 2008



DIPUTACIÓN DE PALENCIA

LA FOTO DEL
VERANO



MILLONES DE EMOCIONES
POR SENTIR,
EN EXPO

VIVE LA MEJOR FIESTA
DE LA MANA EN EL MUNDO
DEL 28 AL 31 DE FEBRERO
DEL 2008 EN PALENCIA
DEL 28 AL 31 DE FEBRERO
DEL 2008 EN PALENCIA

pisos palencia

> [busca piso en palencia](#)

idealista.com

canal-si.com



infórmate aquí!

aprendemas.com

· Cursos

· Master

· MBAs



· Hoteles Londres

· Hoteles Madrid

Busca en Internet

SERVICIOS

PÁGINAS BLANCAS

PÁGINAS AMARILLAS

ALOJAMIENTOS

RESTAURANTES

CALLEJERO

RUTAS URBANAS

OPINIÓN

VIENTOS DEL NORTE

BARRUELO, LA MINA, EL CANAL

«Buena idea unir el Canal de Castilla con Barruelo de Santullán y su tren recidado»

RAFAEL PALACIOS LÓPEZ

Nunca sabremos si las minas eran la salvación del mundo o si tenían caducidad como las pilas de una linterna. Nunca lo sabremos, al menos yo que creía en los progresos, en la energía, en los avances y aprovechamiento de recursos, en la técnica y en los científicos capaces de sacar chispas del maíz, del papel, de los residuos, de la paja, del abono, de la madera, del carbón naturalmente...

Pero se ve que no, es mejor el carbón de Ucrania, el nuestro hace mucho humo y es muy negro.

Bien, pero a lo que iba. Resulta que Barruelo que inventa cosas como la subida en agosto al Valdecebollas y de la que doy fe como fiel y asiduo caminante que fui de esta preciosa ruta; resulta decía, que se ha sacado un tren de la manga que nunca debió desaparecer y ahora hay que enlazar.- no hay mas remedio - unir, hermanar, abrazar y entrelazar hasta que la muerte les separe, el Canal de Castilla y el tren, máquina de vapor antiquísima y hermosa, coches de madera que aún huelen a tortilla de patata y bota de vino, enlazar y atar con el agua y el cauce por donde transcurrieron barcazas llevando en sus rudimentarias bodegas, cientos y cientos de toneladas de carbón. Esa materia prima llevó a la gloria a Barruelo, como en su día se alzó en plena selva brasileña otra maravilla. Pero allí Inglaterra se llevó las semillas del árbol del caucho y se acabó la fiesta. Aquí nunca lo sabremos donde se fueron los truenos y Santa Bárbara, al menos yo.

Y como ese tren y ese recordado pueblo, esa Escombrera y aquellos partidos de fútbol que movían miles de sanos aficionados dignos de un Bernabeu, todo el esplendor de sus fiestas del Carmen y Santa Bárbara, traen reminiscencias y saudades que ahora no es ocasión de sacar al sol; cuando todo ello estaba en candelero, se tocaba el cielo con las manos, desde la fuente, desde la plaza, desde la esquina por donde pasaba todas las mañanas el sol recién nacido, con guedejas rubias, con sonrisa blanca.

Arriba en Brañosa repartiendo tierras el Conde Munio Núñez en el año 824 y abriendo sendas para nuevas gentes foramontanas, nació media nación, mas alta, mas ancha, mucho mas grandiosa para quienes no sepan que se estaba gestando buena parte de lo que hoy tenemos y llamamos España. Valberzoso y la iglesia en la ladera guardando el camino, mas allá el asombro de Revilla donde el maestro Miguel espera cada tarde para mostrar su trabajo de Portada perfecta. Villabellaco, Nava de Santullán, Santuario del Carmen, Verbios, Bustillo, Vallejo, Salcedillo, Matabuena...

Esto y mucho mas le aguarda al viajero desde ese tren que Barruelo resucita con acierto para enlazar Canal de Castilla con el Valle de Santullán, la nieve, los ayedos, el románico, la gastronomía y cuanto el viajero pretenda encontrar en estas bellísimas rutas.

Desde aquí les damos la bienvenida con lo que tenemos a mano, a un tiro de honda, cercano también para el que busque al sol arrodillado en San Andrés de Arroyo o el románico hecho orfebrería y arabesco en Rebolledo, Nogales, San Quirce, Becerril del Carpio, Monasterio de Mave, Olmos de Santa Eufemia pórtico de la Gloria de Moarves... tanto que ver... tan cerca y a veces tan lejanos...

Buena idea. Unir el Canal de Castilla y a las gentes de su entorno con ese fraterno Barruelo y su tren recidado y echado a caminar, abrirse al mundo con toda su belleza, ventanas de par en par abiertas para que se vea el Golobar, el Torreón de Valdecebollas, Pico Tres Mares, Sierra Hjar, el Rubagón y hasta la fuente y esa Plaza, por donde pasaba el sol cada mañana con las guedejas rubias al aire, con la sonrisa blanca...

Que ese ferrocarril que también ha sido de los primeros de España, sea nuevamente una avenida que una este norte tan cerca decía, pero a veces como ausentes y en silencio

Desde este Canal de Castilla también como queriendo morirse ... de pena, desde aquí en esto... les esperamos...! para lo que gusten mandar...!



Encuentra

Publicidad

1. Tu oportunidad de negocio

Trabaja desde casa. Con ayuda de internet. Requiere inversión. Actividad seria. Sólo emprendedores.
<http://www.rentable100x100.com>

2. Montar Negocio ahora en Ask.com

Sabemos lo que estás buscando, pero aún sabemos mejor lo que quieres encontrar. Compruébalo ahora así de fácil y con un sólo click.
<http://www.ask.es>

3. ¿Demasiadas deudas?

¿No puedes pagar tus facturas o te preocupa perder tu casa o tu coche? Contacta con GE Money Bank, podemos ayudarte.
<http://www.quieropagarmenos.com>

4. ¿Tienes problemas económicos?

Llamanos antes que sea demasiado tarde. Confía en la experiencia y profesionalidad de Freedom. Trabajamos con bancos especializados reunificando tus deudas.
<http://www.freedomfinance.es>

LA QUINTA Entrevistas

RECUERDOS VIEJOS PALENCIA HACE...